1981 பிப்ரவரி 27]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : (அ) மற்றும் (இ) கலால் வரி உயர்வுக்கு எதிர்ப்புத் தெரிவிப்பதற்காக சில தீப்பெட்டித் தொழிலதிபர்கள் 22—9—1980-லிருந்து 24—9—1980 வரை 3 நாட்கள் தங்கள் தொழிற் சாலைகளை மூடினர்.

(உ) மற்றும் (எ) இந்த கலால் வரி மத்திய அரசின் அதிகார வரம்பிற்குள் வருவதால், மாநில அரசு இதன் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற் கில்லை.

திரு. ம. சங்கரலிங்கம் : மத்திய அரசின் கலால் வரி உயர்வால் தமிழகத்தில் உள்ள தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் மிகவும் பாதிக்கப் பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. இதனால் பல தொழிலாளர்கள் வேலையின்றி தவிக்கும் நிலை உருவாகியிருக்கிறது. மாநில அரசு, மத்திய அரசோடு தொடர்பு கொண்டு சிறு தொழில்களுக்குக் கலால் வரியைக் குறைக்க, தக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : ஏற்கெனவே சிறு தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகளுக்குச் சலுகைகள் இருக்கின்றன. மத்திய அரசு, தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்களை மூன்று தரமாகப் பிரித்துள்ளது. ஒன்று, இயந்திரங்கள் மூலம் தீப்பெட்டி உற்பத்தி செய்யும் "விம்கோ" நிறுவனம் ; இரண்டு, உற்பத்தி வரம்பின்றி கையால் செய்யப்படும் தீப்பெட்டிகள் ; மூன்று, குடிசைத் தொழிலில் உற்பத்தி செய்யும் தீப்பெட்டிகள் என்று மூன்று வகையாகப் பிரித்து மூன்று வகையான கலால் வரி விதிக்கப்படுகிறது. முதல் வகைக்கு குரோஸ் ஒன்றுக்கு ரூ. 7.20, இரண்டாவது வகைக்கு குரோஸ் ஒன்றுக்கு ரூ. 4.50, மூன்றாவது வகைக்கு ரூ. 1.60 கலால் வரியாக விதிக்கப்படுவதால், சிறு தொழிலில் உற்பத்தி செய்பவர்கள் பாதுகாப்பாக இருக்கிறார்கள்.

Master Plan for Kodaikanal.

* 89 Q.—THIRU D. SANTOSHAM : Will the Hon. the Minister for Information and Religious Endowments be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the Government have prepared a Master Plan for the development of Kodaikanal ;

(*b*) if so, the details thereof ; and

(*c*) when it is likely to be implemented ?

[1981 பிப்ரவரி 27

மாண்புமிகு திரு. இராம வீரப்பன் : (அ), (இ) & (உ) கொடைக்கானல் ஏரிப் பகுதியை மேம்படுத்தும்பொருட்டு பரத் அண்டு அசோசியேட்ஸ் என்னும் கட்டிடக்கலை நிறுவனத்தால் பெருந்திட்டம் (Master Plan) ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் படிப்படியாக நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. த. சந்தோஷம் : கொடைக்கானலில் உள்ள ஏரியில் படகு ஓட்டுவதைத் தவிர வேறு எந்தவிதமான பொழுதுபோக்கு வசதிகளும் அங்கு இல்லை. குறிப்பாக "பிரயன்ஸ் பார்க்கில்" சிறுவர்களுக்குப் போதுமான பொழுதுபோக்கு வசதிகள் இல்லை. வயது வந்தவர்களுக்குக் கூட, ஏரியில் படகு ஓட்டுவதைத் தவிர, வேறு எந்தவிதமான வசதிகளும் இல்லை. ஆகவே அங்கே குழந்தைகளுக்கான பூங்காவையும், மிருகக் காட்சி சாலையையும், பெரியவர்களுக்காக மீன் பிடிக்கும் வசதிகளையும் செய்து தருவதில் அரசு தன்னுடைய கவனத்தைச் செலுத்துமா ?

மாண்புமிகு திரு. இராம. வீரப்பன் : அவர்கள் அளித்திருக்கிற திட்டத்தில் சிறுவர்களுக்கான விளையாட்டுப் பூங்கா அமைக்கும் திட்டம் அடங்கியிருக்கிறது. அதைப் போல பெரியவர்களுக்காக "இன்டோர் ரெக்ரியேஷன் ஸ்டேடியம்", நீச்சல் குளம், போன்ற வேறு பல திட்டங்களை பொழுது போக்கு வசதிகளுக்கேற்ற வகையில் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதையொட்டி அரசு பரிசிலித்துக்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. த. சந்தோஷம் : வெள்ளைக்காரர்கள் ஆண்டுகொண்டிருந்த காலத்தில் நான் கொடைக்கானலுக்குப் போயிருக்கிறேன். இப்போதும் சென்று வந்திருக்கிறேன். இரண்டுக்கும் வித்தியாசங்கள் இருக்கின்றன. நம்முடைய மக்கள் திறந்த வெளியைக் கழிப்பிடமாக உபயோகப்படுத்தும் வழக்கம் இப்போது இருக்கிறது. அதனால் அங்கே துர்நாற்றம் அடிக்கிறது. ஆகவே பொதுக் கழிப்பிடங்களை அங்கே ஏற்படுத்தவும், திறந்தவெளியைக் கழிப்பிடங்களாக உபயோகப்படுத்துபவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கையை எடுக்கவும் அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. இராம. வீரப்பன் : இதுபோன்ற திட்டங்களை கொடைக்கானல் நகரியம்தான் ஏற்றுச் செய்ய வேண்டும். இது சுற்றுலாத் துறையின் பொறுப்பில் வராது. மேலும் இந்தக் கருத்தை நகரியத்திற்கு அறிவித்து, மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துகிறபோது, இதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து நிறைவேற்றுகிற முயற்சியில் அவர்கள் ஈடுபட வேண்டும் என்று சுற்றுலாத் துறை அறிவுறுத்துமென்று தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

1981 பிப்ரவரி 27]

திரு. ம. சங்கரலிங்கம் : கொடைக்கானலில் "ஆப்சர்வேட்டரி" ஒன்று இருக்கிறது. கல்கத்தாவில் "பிர்லா பிளானடேரியம்" என்று ஒன்றை வைத்து சுமார் இரண்டு, மூன்று மணிக்கு ஒரு முறை வானத்தில் உள்ள நட்சத்திரங்கள், அவற்றின் நடமாட்டங்கள் ஆகியவற்றைச் சாதாரண மக்களும் புரிந்துகொள்ளுகிற அளவிற்கு விளக்கிச் சொல்லுகிறார்கள். கொடைக்கானலில் உள்ள "ஆப்சர்வேட்டரியையும்" அப்படி மாற்றி கொடைக்கானலில் தங்குபவர்களுக்குப் பொழுதுபோக்காகவும், அதே நேரத்தில் விஞ்ஞானரீதியில் விஞ்ஞான அறிவைப் பெறுவதற்காகவும் ஏற்பாடு செய்ய அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. இராம. வீரப்பன் : "ஆப்சர்வேட்டரி" என்ற வானிலை ஆராய்ச்சிக் கூடத்தில் மக்கள் போய்ப் பார்க்கின்ற சூழ்நிலையை ஏற்படுத்துவது இயலாது என்று கருதுகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் தெரிவிக்கிற கல்கத்தாவில் இருக்கிற அந்த அமைப்பு தனியாக ஏற்படுத்தப் பட்டிருக்கிற அமைப்பாகும். அப்படிப்பட்ட ஓர் அமைப்பை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று சில தனியார் நிறுவனங்களால் சில திட்டங்கள் தரப்பட்டிருக் கின்றன. சென்னையில் கூட அப்படிப்பட்ட ஒன்றை அமைக்கலாம் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். பல இலட்சக்கணக்கான, பல கோடிக்கணக்கான ரூபாய் செலவு ஏற்படுகிற அளவிற்கு அந்தத் திட்டம் இருக்கிறது.

கொடைக்கானலில், பொதுமக்களை, சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவர்கிற வகையிலே, தொலைநோக்கு (டெலஸ்கோப்பை) இரண்டை வைத்து, ஒரு புறத்திலே வைகை அணைக்கட்டுப் பகுதியையும், இன்னுமொரு புறத்திலே பழனி ஆண்டவர் கோயிலையும் பார்க்கிற வகையிலே ஏற்பாடு செய்திருக் கிறோம். ஆகவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன திட்டம் நீண்டகாலத் திட்டமாக, பெரிய செலவில் நிறைவேற்றப்படுகிற திட்டமாக இருப்பதால், பொருளாதாரச் சூழ்நிலை, மற்ற வசதிகள் ஆகியவற்றை ஒட்டித்தான் இதைப் பரிசிலிக்க இயலும்.

(முற்பகல் 10-40)

டாக்டர் இரா. சனார்த்தனம் : கொடைக்கானலில் இந்த மேம்பாட்டுத் திட்டம் சிறப்படைந்தாலும் பலரும் வருவதை மேலும் கவரக்கூடிய வகையில், அதை மத்திய அரசு சுற்றுலா மையம் என்று அறிவிக்குமா ? கழிப்பிடங்கள் கட்டினாலும் வருத்தப்படுகின்றவர்கள் இருப்பதால், கொடைக்கானலில் அப்படிக் கட்டாமல் விட்டுவிடுவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. இராம. வீரப்பன் : மத்திய அரசு சுற்றுலா மையம் என்று அறிவித்து மத்திய அரசு தத்து எடுத்துக்கொண்டு மொத்தச் செலவு களையும் அவர்களே ஏற்றுக்கொள்வதில்லை. ஆனால், சில திட்டங்களுக்கு

TRUTH ALONE TRIUMPHS

உதவி செய்கிறார்கள். சில இடங்களிலே இந்தியச் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் மூலம் சில திட்டங்களை, விடுதிகளை நடத்துகின்றார்கள். தமிழகத்திலேயும், பல்வேறு திட்டங்களுக்கு என்று மத்திய அரசைக் கேட்டிருக்கிறோம். இந்தத் திட்டத்திற்கு உதவி கிடைக்கிறபோது, இது பரிசிலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த யோசனையின்படி, யாரோ குறை சொல்கின்றார்கள் என்ற காரணத்திற்காக, கழிப்பிடங்களைக் கட்டுவதை அரசு நிறுத்தாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கண்காணிப்புப் பொறியாளர் அலுவலகங்கள்.

*90 வினா.—**திரு. சி. ரா. லெட்சுமிகாந்தன் :** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) பெரும்பாலான நெடுஞ்சாலைத்துறை கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் அலுவலகங்கள், சென்னையிலேயே உள்ளன என்பது உண்மையா ?

(இ) ஆம் எனில், இவற்றை, கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களின் ஆளுகைக்குட்பட்ட இடங்களில் மையமாக உள்ள நகரத்திற்கு மாற்ற, அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : (அ) ஆம்.

(இ) நெடுஞ்சாலைத் துறையைச் சார்ந்த ஊரகச் சாலை (Rural Roads Circle) மற்றும் ஆய்வு (Investigation) வட்ட கண்காணிப்புப் பொறியாளர் அலுவலகங்களை சென்னையிலிருந்து முறையே சேலத்திற்கும், மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளிக்கும் 1—4—1981 முதல் மாற்றுவதற்காக உத்தரவுகள் வழங்கப்பட்டு உள்ளன. மற்ற அலுவலகங்கள் அவைகள் மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகளை உத்தேசித்து சென்னையிலேயே இருக்க வேண்டியது அவசியமாகின்றது.

திரு. சி. ரா. லெட்சுமிகாந்தன் : இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறைக் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் அலுவலகங்களில் பெரும்பாலானவற்றை வேறு இடங்களுக்கு, மாநகரங்களுக்கு, மாவட்டத் தலைநகரங்களுக்கு மாற்ற வேண்டும் என்ற எனது கோரிக்கையின் அடிப்படையில் முன்பு நெடுஞ்சாலைத் துறை பொறுப்பேற்றிருந்த அமைச்சர் அவர்கள்கூட இந்த மாமன்றத்திலே சொல்லி, நிர்வாகச் சீர்திருத்தம் என்ற அரசின் கொள்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு இக்கருத்து பரிசீலிக்கப்படும் என்று வாக்குறுதி கொடுத்தார்கள். இதிலே முக்கியமானது "ரெபடிஷன் ஆஃப் மார்ச்சஸ்"

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS